



PROJEKTOWANIE I KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. Krzysztof Markowski
48-370 PACZKÓW ul.Polna 17

tel. 0-508-031-221
074/852-53-54
e-mail: KJMarkowski@poczta.onet.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 2924D w m. BORÓW

Inwestor:

Urząd Gminy Dobromierz
58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24

Adres inwestycji:

Droga powiatowa 2879D m. Borów
dz. nr 48,

BRANŻA: DROGOWA — INŻYNIERIA RUCHU

Projektant

inż. Mariusz Szyrner

sierpień 2011

Karta uzgodnień

Komenda Powiatowa Policji we Świdnicy	
SDPŚ	
Starostwo Powiatowe w Świdnicy	

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas trwania przebudowy chodnika przy
drodze powiatowej 2924D w m. Borów

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor: Urząd Gminy Dobromierz
- 1.2 Obiekt: Droga powiatowa 2924D, m. Borów
- 1.3 Branża: Inżynieria ruchu.
- 1.4 Stadium: TOR

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem.
- 2.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.7 Prawo o ruchu drogowym.
- 2.8 Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych i Sygnałów. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- 2.9 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.10 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na czas trwania przebudowy chodnika przy drodze powiatowej 2924D w m. Borów, gmina Dobromierz, powiat Świdnicki
Przedmiotowe odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym.

4. Rozwiązania projektowe.

Niniejszy projekt przewiduje zajęcie częściowe pasa drogowego. Dla ruchu samochodowego należy pozostawić min. 2,5 m dla jednego kierunku ruchu –włączając szerokość pobocza utwardzonego. Zajęcie pasa drogowego będzie nie większe niż 0.5 m
Z uwagi na znaczną długość przebudowywanego odcinka chodnika i trudności ruchowe powstałe w wyniku prowadzonych prac drogowych podzielono odcinek na trzy etapy po 150m każdy. Podział przedstawiono na planach sytuacyjnych.
Wprowadzenie kolejnego etapu tymczasowej organizacji ruchu nastąpi po całkowitym zakończeniu etapu poprzedniego.
Niedopuszczalne jest praca na froncie kilku etapów co spowoduje bardzo duże utrudnienia w ruchu drogowym.
Zapory U-20a oraz tablice kierunkową U-3c należy umieścić na wysokości 1,1 m mierząc od nawierzchni jezdni do górnej krawędzi zapory. Minimalna skrajna pionowa dla oznakowania pionowego to 2,0 m licząc od nawierzchni jezdni.
Wszystkie projektowane znaki należy wykonać jako średnie, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych .Lica znaków mają być wykonane z folii typu 2.

5. Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od. krawędzi jezdni.
- Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę,

Opracował:

inż. Mariusz Szyrner